



Abstimmung: Zonenplanvorlage

Die Megger Bevölkerung stimmt mit einem grossen JA-Anteil für den Ruder- und Segelbootshafen Hintermeggen!

Der Vorstand der Genossenschaft Ruder- und Segelbootshafen Hintermeggen (GRSH) freut sich über das positive Abstimmungsergebnis vom Sonntag den 27. Februar 2005.

Die Megger Bevölkerung hat mit einer vierfünftel Mehrheit die Zonenplanvorlage gutgeheissen und damit den Weg zum Bau des neuen Ruder- und Segelbootshafen in Hintermeggen geebnet.

Die Genossenschaft Ruder- und Segelbootshafen Hintermeggen möchte der Bevölkerung, den Nachbarn und allen, die sich für dieses Projekt eingesetzt haben, herzlich danken.

Das Projekt rückt damit einen grossen Schritt vorwärts. Als nächster Schritt muss nun der Luzerner Regierungsrat die Zonenplanänderung und den vom Gemeinderat zu erlassenden Bebauungsplan mit den Sonderbauvorschriften genehmigen.

Die Hafengenossenschaft wird die Planungsarbeiten unverzüglich fortsetzen mit dem Ziel, möglichst bald das Baugesuch einzureichen.

ATTRAKTIVITÄTSSTEIGERUNG FÜR DIE GEMEINDE MEGGEN

Der Hafen wird nicht nur den Seglern Vorteile bringen, sondern auch der Bevölkerung der Gemeinde Meggen:

- Ein Hafen hebt die Attraktivität einer Seegemeinde – er ist deshalb fast ein „muss“
- Er ergänzt in sinnvoller Weise das Freizeitangebot ohne negative ökologische Auswirkungen

- Für die bestehenden Angebote des Segelklub Meggen (SKM) wie Jugendförderung, bietet er langfristig eine nachhaltige Infrastruktur
- Der öffentlich zugängliche Raum wird erweitert und der Allgemeinheit erhalten
- Der Hafen bietet eine Chance zur Renaturierung einer grösseren Uferzone

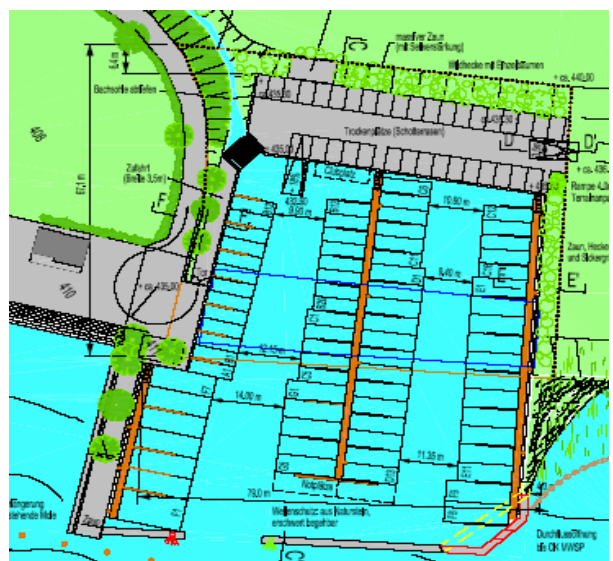
HAFENPROJEKT

Der alte Hafen mit 15 Bojenplätzen wird durch eine neue und moderne, auch vor Starkwinden geschützte Hafenanlage mit **75 Plätzen** ersetzt.

Das Hafenbecken wird zum grossen Teil als Seerweiterung durch Ausbaggern des angrenzenden Wieslandes ausgebildet. Der Schutz des Hafenbeckens vor stürmischen Winden - speziell vor dem Hasliföhn - wird durch den verlängerten heutigen SGV Steg und eine in den See hinausgezogene Mole gebildet. Die solide Bauweise des Hafens garantiert eine Werterhaltung auf lange Zeit.

Der Trockenplatz, eines der Hauptanliegen des Segelklub Meggen (SKM), wird in seiner heutigen Form - etwas zurückversetzt - erhalten bleiben.

Hafenplan:





Parkplätze stehen in genügender Anzahl oberhalb des Bahndammes (neu) und bei der Kirche zur Verfügung.

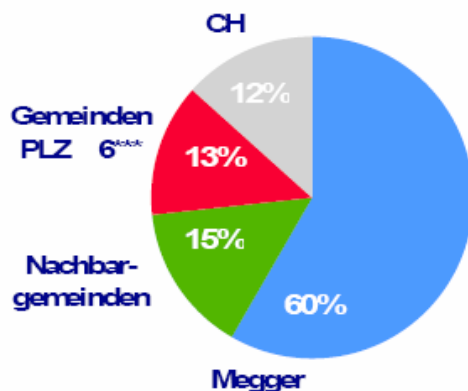
Wenn keine Verzögerung durch Einsprachen entstehen wird der Hafen im Winter 05/06 gebaut.

DIE GENOSSENSCHAFT (GRSH)

Die Genossenschaft besteht heute aus über 100 Mitgliedern. Sie wird durch einen Vorstand geleitet, der die erforderlichen Schritte für die Planung und Realisierung des Projektes vornimmt.

Die geografische Verteilung der Genossenschafter, die sich um einen Bootsplatz beworben haben sieht wie folgt aus:

Geografische Verteilung:



FINANZIERUNG

Die Finanzierung des Hafens wird durch zinslose Darlehen der Genossenschafter sichergestellt.

Die Gemeinde finanziert die Erweiterung der öffentlichen Zone, die zusätzlichen Parkplätze, das Freizeitareal Hintermeggen sowie die Renaturierung, die seit langer Zeit geplant ist. Der Kredit wurde 2004 durch die Gemeindeversammlung im Rahmen des Budgets 2005 bewilligt.

95% der Plätze sind bereits reserviert und die Finanzierung ist gesichert.

Im Moment läuft nach wie vor die Zeichnung der `Letters of Intent` (LOI). Neue LOIs werden auf eine Warteliste gesetzt.

Bitte kontaktieren Sie uns, falls Sie an einem Hafenplatz interessiert sind oder weitere Informationen benötigen:

Der Vorstand

Niki Schmidt (Präsident)
Thomas Wettstein (Beisitzer)
Kari Menti (Beisitzer)
Hansueli Bächli (Beisitzer)
Christoph Wildisen (Rechtliches)
Hans Riklin (Finanzen)
Paul Brunner (Sekretär)

Planer:
Jürg Bächler (Planung)

Kontakt: www.grsh.ch